

# ANTRAG

Antragsteller\*in: René Scherf

Tagesordnungspunkt: 5. Antrag Anfahren der Haltestelle "Jahnstraße" der Uni Linie

## A1NEU: Anfahren der Haltestelle "Jahnstraße" der Uni Linie

### Antragstext

1 Die Studierendenschaft spricht sich dafür aus, dass der Halt "Jahnstraße" im  
2 Fahrplan der Uni Linie ergänzt wird.

3 Zudem wird die geänderte Route im Onlineportal geupdated.  
4

5 Der AStA wird damit beauftragt dieses Anliegen gegenüber dem Padersprinter zu  
6 vertreten.

### Begründung

Die Uni Linie zu Museumsforum fährt entlag üblicher Bussrouten in Paderborn und passiert dabei unterschiedliche existierende Haltestellen. Sie hält nicht an allen um eine schnelle Verbindung zwischen dem Campus und der Fürstenallee zu gewährleisten. So hält sie zwischen "Museumsforum" und "Uni/Südring" an folgenden Haltestellen:

Museumsforum - (Ferariweg) - Freibad / Schützenplatz - Rolandsweg - Fürstenweg - Jahnstraße -  
Schulstraße - Hauptbahnhof - Le-Mans-Wall - Rosentor - Bahnhof Kassler Tor - Schuldbrede - Hiligenbusch -  
Uni / Schöne Aussicht - Uni / Südring

Legende:

Hält

(Hält ist aber nicht online hinterlegt)

Hält nicht

Einige der Haltestellen sind sehr sinnvoll, wie beispielsweise die Bahnhöfe, als Verkehrsknotenpunkte und die Haltestellen nahe der Uni Gebäude. Über andere könnte gewiss diskutiert werden.

Die Haltestelle Jahnstraße halte ich für besonders relevant im Alltag vieler pendelnder Studis, da gerade die Studierenden der Informatik die Räumlichkeiten in der Fürstenalle nutzen. Viele von denen haben SHK Tätigkeiten bei einem großen IT Arbeitgeber nahe der Haltestelle Jahnstraße. Zudem gilt das Riemeke Viertel immer wieder als Studie Viertel, mit zahlreichen WGs und Studi Wohnungen. Ein weiteres Argument für die Haltestelle Jahnstraße ist der direkt anliegende Nahversorger. Im Umfeld der Fürstenalle gibt es mit Ausnahme der Mensa keine Möglichkeiten sich etwas zu Essen zu kaufen. Ein halt in der Jahnstraße würde es ermöglichen zwischen zwei vorlesungen ein Brötchen beim Bäcker zu kaufen. Eine kleine Verbesserung der ÖPNV Abdeckung würde hier für viele einen realen Mehrwert bringen.